深圳西湾红树林公园二期规划设计

Phase II Planning and Design of Shenzhen West Bay Mangrove Park

蔡盛林

CAI Sheng-lin

摘要:深圳西湾红树林公园位于粤港澳大湾区东岸,针对其现存的红树林生态脆弱、海防功能特殊、场地环境复杂等问题,提出以红树林生态、地域文化和海滨风情三大特色元素为支撑,通过修复自然生态、转译地域文化、构筑立体海防、营建互动科普和转化场地资源五大设计策略,总体规划了奇林护海、霞兴绮梦、听潮忆月、彩沙扬笑、运动配套五大景观功能区域,把公园建设成集生态、文化、休闲、运动为一体的综合性生态滨海公园。

关键词: 生态; 红树林; 地域文化; 滨海公园 **文章编号**: 1671-2641(2020)05-0046-06

中图分类号: TU986 **收稿日期:** 2020-03-03

文献标志码: A 修回日期: 2020-06-24; 2020-07-21

Abstract: Shenzhen West Bay Mangrove Park is located on the east bank of Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area. In view of the existing problems of mangrove ecological fragility, special coastal defense function and complex site environment, this paper puts forward five measures to restore natural ecology, translate regional culture, build three-dimensional coastal defense, provide interactive science popularization and transform site resources. Five landscape functional areas are planned, namely, protecting the sea by forest, rejuvenating the beautiful dream, listening to the tide and recalling the moon, colorful sand and laughing, and sports supporting. It is aim to build a comprehensive ecological coastal park integrating ecology, culture, leisure and sports.

Key words: Ecology; Mangrove; Regional culture; Esplanade Park

随着粤港澳大湾区的快速发展, 生态文明建设在深圳城市发展过程 中呈现出更加重要的作用。深圳城 市的西部、珠江口东岸区域有几十 公里的海岸带,景色优美,但却一 直缺乏供市民休闲的城市滨海公园。 深圳西湾红树林公园的建设为市民 提供了亲海、乐海的好去处, 且其 凭借生态宜人的滨海景观, 成为深 圳新"宝安十景"之一。本文以深 圳西湾红树林公园二期规划设计为 例、重点探讨红树林生态保护和修 复、地域文化转译和传承, 分析其 在生态、文化、安全、休闲、场地 方面的特点,旨在为粤港澳大湾区 滨海景观规划设计和建设提供借鉴。

1基地现状

1.1 项目概述

深圳西湾红树林公园位于珠江三角洲东岸的深圳宝安区西乡街道,北至铁岗排洪渠,东临金湾大道和宝源路,西面紧邻珠江口海域,基地往北约6km直达深圳宝安国际机场,往南进入宝安中心区及深圳市区(图1)。公园总占地面积约49hm²,海岸线长度约2.65km。其中一期占地面积约13hm²,于2015年8月建成,二期约36hm²,于2017年5月开园,2019年初全面建成。基地现状有约6hm²珍稀的红树林,防浪堤(长约2km)、防风林、河涌、地铁高架桥等。

1.2 基地因素评价

1.2.1 红树林

珠江口东岸宝安区由于填海造田及近海养殖,红树林面积从20世纪60年代的462.99 hm²减少到90年代的32 hm²,如今还在持续减少^①。基地内的红树林带长约2 km,面积约6 hm²,现状种类为秋茄树 Kandelia obovata、蜡烛果(桐花树)Aegiceras corniculatum、海桑 Sonneratia caseolaris和老鼠簕 Acanthus ilicifolius等。红树林总体长势良好,茂密成丛,伴随着潮涨潮落,宛如一道绿色的海上长城。红树林作为"消浪先锋""海岸卫士",具有良好的生态效益,对其进行保护和修复是公园建设的重要内容。

①来自《深圳市宝安区西部滩涂围垦项目环境影响报告书》。



图 1 西湾公园区位

1. 2. 2 水环境

基地海岸带现状海水总体盐度 处于 20%、部分入海口处于咸淡水 交汇处, 盐度偏低, 红树林生长环 境相对较稳定。基地处于珠江口东 岸的内湾处,珠江上游的垃圾会随 水流淤积在海岸带上,对水质和红 树林生长会产生较大影响。因此需 采取垃圾拦截和不定期的垃圾清理 措施。

基地内的南昌涌(长约 206 m) 位于中部、铁排河(长约310m)位 于北侧边缘,均由东往西穿过场地 汇入海洋, 且均属雨源型河流。在 实施河流上游雨污分流和河口设水 闸等措施后,两条河涌对滨海生态 带来影响已经改善。

1. 2. 3 文化因素

基地附近的固戍码头是清朝至 民国年间的老码头,是深圳发现的迄 今为止最为完整的码头旧址,其由 于城市填海工程远离了海岸线[1]。 基地所在区域有清代光绪年间的省 级文物保护单位绮云书室, 是深圳历 史上最大的私人书室建筑。这些鲜明 的地域文化是宝安西乡经济、社会、 文化发展的重要组成部分、应予以更 好的传承与发展。

1.2.4制约因素

以下因素对公园的规划布局、 交通组织形成了制约:基地地形狭 长呈带状,被城市主干道金湾大道 划分为东西两部分、其中二期用地 被一期用地分隔;地铁11号线以地 面高架形式沿海岸穿过:现状海岸 有高约1m的混凝土防浪堤坝;飞 机约每5 min 从场地上空高频起降 一次,产生较大的噪音;项目要求 在场地内规划约1300个全地下或半 地下停车位等。

2设计理念

2.1 保育并修复红树林生态

红树林是公园的精神图腾, 保 育并修复红树林生态是公园的核心 理念。通过有效的措施对红树林进 行保育和修复,使其形成持续稳定 的生态系统。

2.2 转译并传承地域文化

一方水土孕育一方文化、地域 文化与自然景观的交融构成场地独 特的印记[2]。公园以历史风貌为载 体,时代发展为依托,从文化释意、 功能、元素、场景解构等方面实现 对地域文化的转译与传承[3]。

3 总体规划

西湾红树林公园二期以"海韵相 伴、红树相伴"为主题、突出红树林 生态、地域文化和海滨风情三大特色, 定位为集生态、文化、休闲、运动为 一体的综合性生态滨海公园(图2)。

3.1 景观功能规划

公园二期划分为"奇林护海""霞 兴绮梦""听潮忆月""彩沙扬笑""运 动配套"五大景观功能区域(图3)。 奇林护海区是生态保育以及科普红 树林知识、体验滨海步道、观赏西 湾夕阳、游览固戍码头的滨海观光区 域(图4); 霞兴绮梦区是由展现岭 南园林建筑文化的绮云书苑和象征海 洋文化的红树广场构建的文化活动区 域; 听潮忆月区是由南昌涌镜湖的湖 滨生态文化和锦庭印象馆的海洋文化 构建的科普休闲区域: 彩沙扬笑区是 以海潮涨落概念营建的具有游憩沙滩 和疏林草地的休闲活动区域;运动配 套区是由2个标准足球场、4个篮球 场及公园管理服务中心等配套运动服 务设施组成的休闲运动区域。

3.2 交通规划

公园二期采取分散式停车库布 置方式,依托金湾大道,分别在霞兴 绮梦区、听潮忆月区设置 2 个半地下 停车库(约970个车位),依托支路 在运动配套区设置1个全地下停车库 (约330个车位)。在公园内部交通 规划上,首先将一二期园路统筹考虑, 形成完整系统; 其次是构建游览环线, 设置云帆桥、步云桥等、将被城市道 路和河涌隔开的场地联系起来, 环线 主园路设置为宽 4 m 的透水沥青路; 再是突出滨海游览主线,海岸线外侧 是弧形的亲海栈道,宽 4~6 m,内侧 的海堤路宽为 7.5 m (图 5~6)。

4设计策略

4.1 修复自然生态

4.1.1 红树林生态保育与修复 公园的红树林生态保育分 3 个



图 2 总平面图

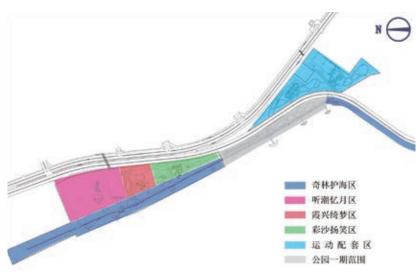


图 3 景观功能分区图



图 4 红树林科普游赏实景

方面: 1) 遵循适地适树、保护乡土树种的原则,保护秋茄树、蜡烛果等乡土树种的种群优势,防止外来树种对本土树种的侵蚀; 2) 在外围海域实施截污措施,清除从珠江上游漂浮来的杂物和危害红树林的生存环境,营造丰富的浅滩地形; 3) 建立红树林保护区域,禁止在海滩挖取动植物和围网捕鱼等危害红树林生长的人为活动。

公园的红树林生态修复分为4 个技术流程: 1) 确定补植与公园 生长环境相似的珠江口区域范围内 的红树植物苗木, 如以秋茄树、蜡 烛果、海榄雌(白骨壤) Avicennia marina、老鼠簕为主的1年生容器 苗木, 高 60 ~ 80 cm。2) 采用人工 整地方式对种植区的滩涂地进行清 理,确保海水能顺畅进出滩涂地。 3) 按株行距及现场情况定点挖种植 穴,采用秋茄树和蜡烛果数量之比 为7:3的带状混交模式进行种植。 整地和定植时间根据工程进展选在 海水退潮后。4) 对定植后两个月成 活的幼苗进行抚育,将倒伏和根部 暴露受损的幼苗进行适当修补、对 缺损的幼苗再次进行补种, 并要求 建设单位对补植及原生红树林进行 综合防治和监测 [4]。

4. 1. 2 水生态修复

南昌涌和铁排河的综合治理措施包含总口截污、清淤、补给水源等。在南昌涌的入海口设置水闸来控制河水水位,在听潮忆月景观区

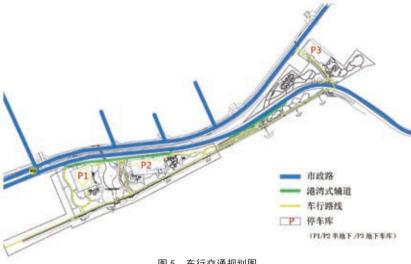


图 5 车行交通规划图



图 6 公园内部道路规划图



图 7 南昌涌镜湖实景

形成面积约 1 hm² 的镜湖 (图 7)。 场地暗合中国古代太极"万物化生" 的哲学思想, 营造宽阔且适宜红树 林生长的混合湿地水域,将海岸的 红树林衍生进来, 打造以红树林为 特色的湿地生境。为确保湖水水质、 一方面在河涌上游设置截污治理工 程、另一方面在基地外海处实施引 海水工程[5]。

4.2 转译地域文化

在文化阐释上、公园的绮云 书苑和锦庭印象馆分别源自当地历 史建筑绮云书室和锦庭书室,绮云 书苑庭院内设置宝安本地的文化名 人郑毓秀(中国历史上第一位女 性博士、第一位女性律师) 纪念雕 像,以传承和发扬宝安崇尚文人读 书之风尚[6]。在文化功能上,在绮 云书苑植入符合当代人需求的公共 书苑, 赋予锦庭印象馆 VR (虚拟 现实)形式的海洋文化科普功能。 在文化元素上, 绮云书苑是一组 占地面积约5000 m2的园林式建 筑, 布局上采用前庭后院、自由穿 插的形式; 其建筑形式和空间采用 斜坡屋顶融合骑楼形式,外立面运 用深灰色青砖、彩色玻璃, 通过单 体建筑、连廊、照壁以及形式错落 的围墙形成空间组合; 庭院种植 龙眼 Dimocarpus longan、罗汉松 Podocarpus macrophyllus、 青皮竹 Bambusa textilis 等具有传统文化意 蕴的植物(图8)。在场景解构上、 在南昌涌入海口复建了固戍码头, 包括码头栈道、牌坊、广场、礁石、 步云桥等。长24 m、宽4 m的码头 栈道由巨大块石砌筑, 三门四柱的 整石牌坊矗立在广场中央(图9), 与牌坊相对的是长约 27 m、宽 2.7 m 的文化浮雕景墙,通过"西乡古港、 通商口岸、海上之路"3幅图景来展 示西乡海域及固戍码头历史变迁的 场景[7]。

4.3 构筑立体防台风措施

根据深圳台风频率高的特点, 提出"三层生态立体防台风措施" 的策略[8]。第一层是沿海岸线生长



图 8 绮云书苑实景



图 9 固戍码头实景

的百亩红树林。红树林是"消浪先锋"和"海岸卫士",通过对其保育和修复来构筑海岸防护林体系的海层防线。第二层则是原有的场境。在满足结构刚度的情况下,在海原是保留并进行改造,额杜原海,是海堤保留并进行改造。等,柔是化别面,形成充满自然气息的第三人类,是海堤内侧道路边长约2km的带点是海堤内侧道路边长约2km的带流,耐干旱也耐潮

4.4 营建互动科普

锦庭印象馆引入 VR、AR(增强现实)技术,通过"我们的家""海洋与我们""未来憧憬"3个约1700 m²的主题区来展示海洋文化。游客置身于虚拟场景中,随红树林一起"呼吸",乘坐"潜艇"到达"海底"探秘,在宝安区未来蓝图中的城市空间穿行。VR、AR技术突破了传统的静态科普展示,使游客在互动式情境体验过程中了解和学习海洋文化知识。

4.5 转化场地资源

从公园高架上呼啸而过的地 铁、从头顶天空轰鸣而过的飞机, 是公园既有利又有弊的特殊资源。 设计以不回避的方式, 在红树广场 上设置视线通廊, 将地铁高架桥作 为景观的一部分呈现出来, 并设置 观赏面,在面向大海的区域设置宽 大而开阔的台阶广场, 让看地铁飞 驰、观飞机起落和赏西湾夕阳的场 景同时实现,构成公园独特的风景 线、将不利因素巧妙转化成公园的 特色资源(图11)。公园内设置 的 2 个半地下车库占地 2.84 hm², 凸出地面约3 m, 对场地景观影响 较大。设计因势利导,通过地形塑 造巧妙地将车库"隐入"园林环境, 又利用地形高差形成高低错落、 丰富且具趣味性的场地空间和缓 坡草地、如在七彩海潮沙池借用 3 m 的高差形成趣味性的滑梯场地 等等。



图 10 生态立体海防实景



图 11 红树广场实景

5 结语

深圳因海而生、因海而兴, 西 湾红树林公园的规划设计也以宝安 滨海文化 —— 敢为人先的创新精神、 多元自由的开放内涵、海纳百川的 包容胸怀为指导思想。本文从5个 方面探讨了深圳西部滨海公园景观 规划设计策略: 在生态方面, 通过 3个保护措施和4个技术流程、保育 和修复红树林来守住生态底线;在 文化方面,通过地域文化阐释、文 化功能、文化元素、场景解构等来

塑造文化空间; 在安全方面,通过"红 树林带+生态海堤+木麻黄带"三 层生态立体防台风措施来保护海岸 安全; 在休闲方面, 通过滨海步道 和观海平台、VR 海洋科普展示、七 彩沙池等形式来强化滨海风情; 在 场地方面,通过地形塑造和巧妙转 化场地资源来构建滨海廊道。

然而,海洋湿地生态是个复杂 的系统, 由于深圳西部岸线常受风 浪潮等诸多因素的影响,尽管红树 植物在项目建设过程中还进行了 2~3 次的补植, 但新补种的苗木成活率 依然不高且生长缓慢,需要进一步 研究和实践。随着深圳西部滨海岸 线的建设力度持续加大,海岸的生 态资源和地域文化的保护利用被提 到更重要的地位。深圳西湾红树林 公园将为粤港澳大湾区生态文明导 向下的生态与文化复兴提供参考。

注: 本文图片均为作者及项目团队 白绘白摄。

参考文献:

[1] 刘宇扬. 景观基础设施: 上海民生码 头水岸贯通三部曲[]]. 风景园林, 2020, 27 (6): 63-67.

[2] 傅俊杰, 唐孝祥. 明清珠江三角洲桑 园围地区人文景观类型与文化内涵[]]. 风景园林, 2020, 27(6): 115-120. [3] 王仲宇, 刘东云. 景观传统的现代转 译——以北京市中华文化智慧公园为例 []]. 风景园林, 2019, 26(6): 66-71.

[4] 吴参. 提高红树林种植成活率的措施 探讨[]]. 南方农业, 2018, 12(15): 103-104+106.

[5] 李雅. 重建沿海韧性——旧金山湾盐 沼修复及其启示[],风景园林,2020, 27 (1): 115-120.

[6] 刘书安,李凡,杨俭波,等.文化生 态学视角下佛山古村八景的"地域性" 解读[]]. 中国园林, 2020, 36(2): 91 - 95

[7] 李天依, 翟辉, 胡康榆. 场景·人物 ·精神——文化景观视角下香格里拉传 统村落保护研究[[]. 中国园林, 2020, 36 (1): 37-42.

[8] 田健, 黄晶涛, 曾穗平. 基于复合生 态平衡的城市边缘区生态安全格局重构 ——以铜陵东湖地区为例 [J]. 中国园林, 2019, 35 (2): 98-103.

作者简介:

蔡盛林 /1979 年生 / 男 / 湖北荆门人 / 硕士研究生 / 深圳园林股份有限公司(深圳 518000)/高级工程师/ 专业方向为风景园林规划与设计